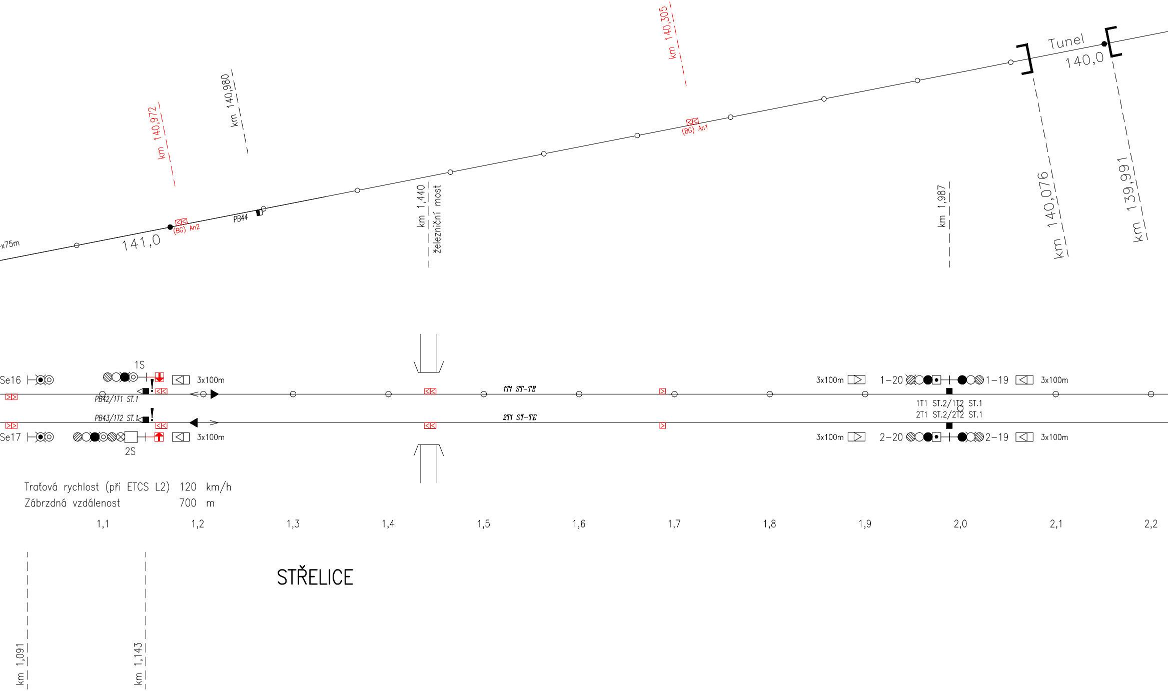
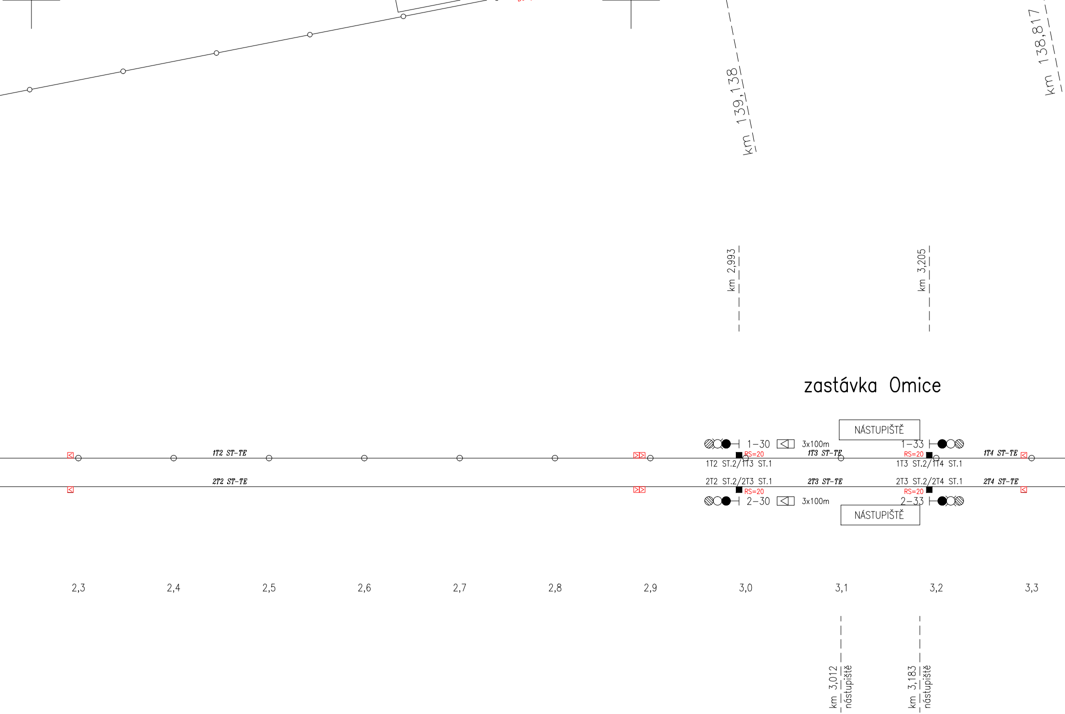
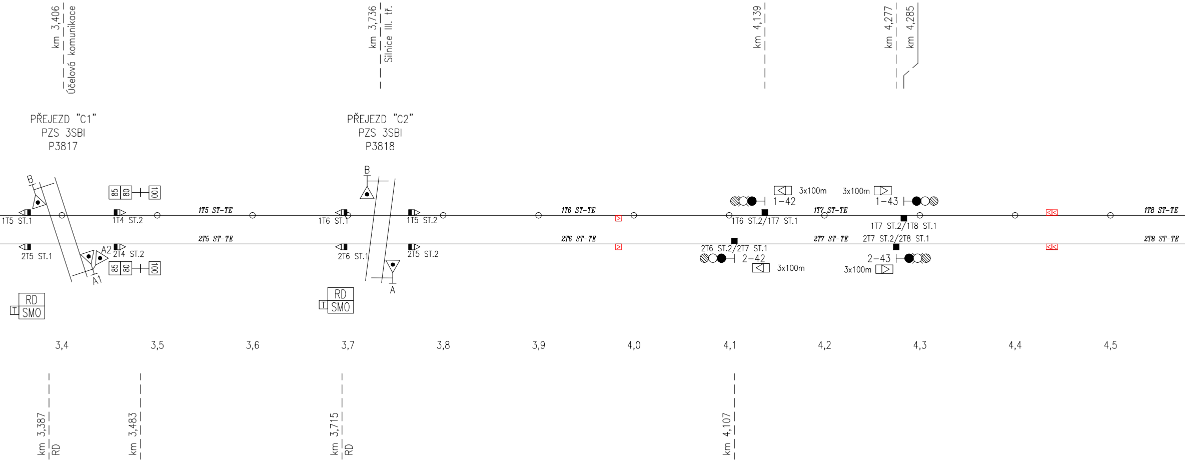
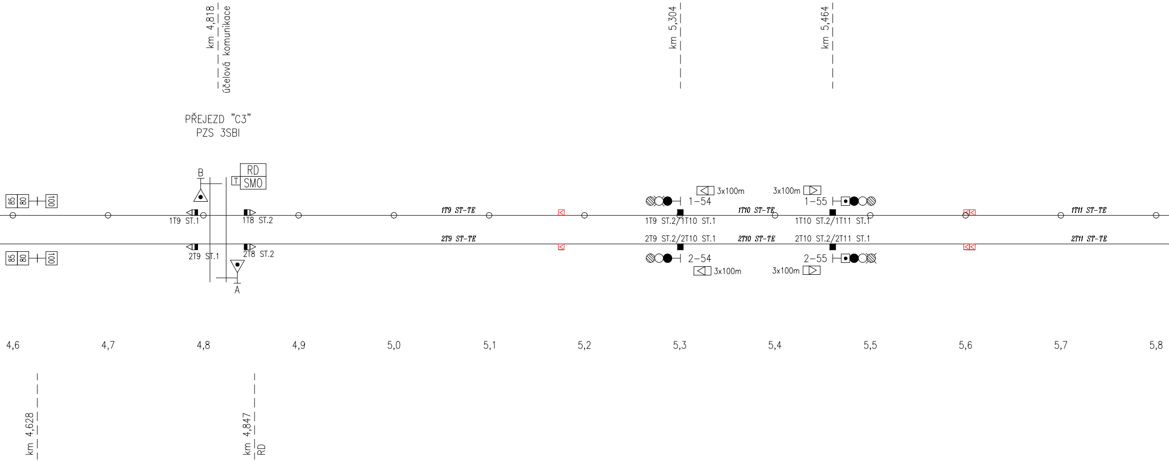
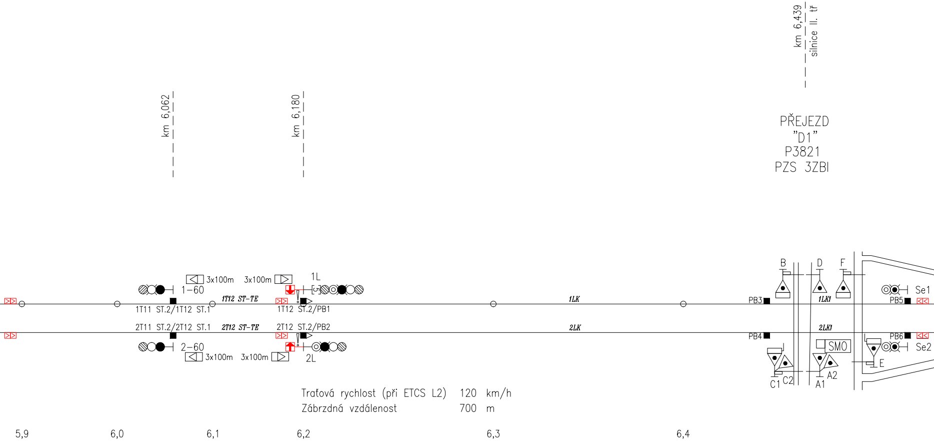

km 140,972
km 140,980
km 140,305
Tunel
140,0
km 140,076
km 139,991
x75m
141,0
(BG) An2
PB44
km 1,440
železniční most
(BG) An1
km 1,987
1S
Se16
PB42/1T1 ST.1
3x100m
1T1 ST–TE
3x100m
1–20
1–19
3x100m
1T1 ST.2/1T2 ST.1
2T1 ST.2/2T2 ST.1
PB43/1T2 ST.1
2T1 ST–TE
Se17
2S
3x100m
3x100m
2–20
2–19
3x100m
Traťová rychlost (při ETCS L2) 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
STŘELICE
km 1,091
km 1,143

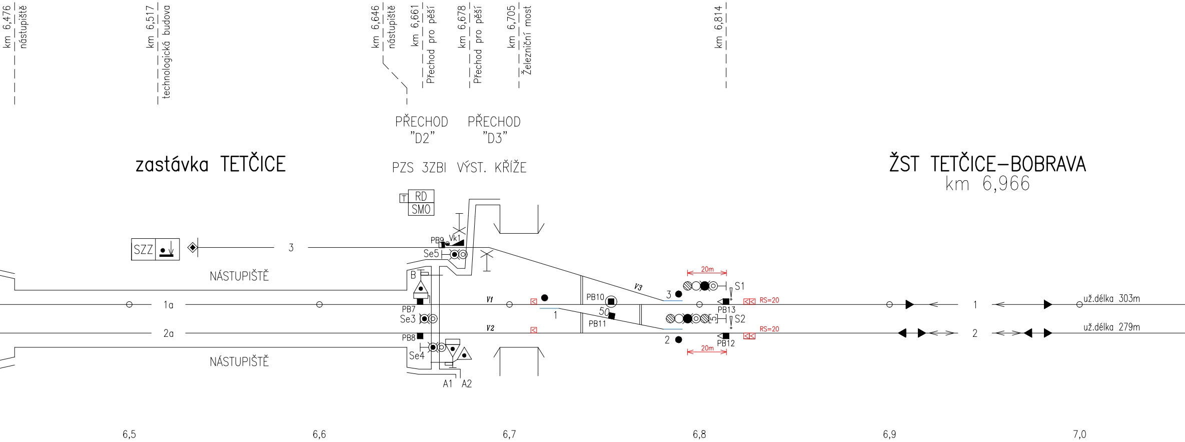

km 139,138
km 138,817
km 2,993
km 3,205
zastávka Omice
NÁSTUPIŠTĚ
1–30
3x100m
1–33
RS=20
1T2 ST–TE
1T2 ST.2/1T3 ST.1
1T3 ST–TE
1T3 ST.2/1T4 ST.1
1T4 ST–TE
2T2 ST–TE
2T2 ST.2/2T3 ST.1
2T3 ST–TE
2T3 ST.2/2T4 ST.1
2T4 ST–TE
RS=20
2–30
3x100m
2–33
NÁSTUPIŠTĚ
2,3
2,4
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
3,3
km 3,012 nástupiště
km 3,183 nástupiště


km 3,406
Účelová komunikace
km 3,736
Silnice III. tř.
km 4,139
km 4,277
km 4,285
PŘEJEZD "C1"
PZS 3SBI
P3817
PŘEJEZD "C2"
PZS 3SBI
P3818
B
A2
A1
B
A
85
80
100
85
80
100
1T5 ST.1
1T4 ST.2
1T5 ST-TE
1T6 ST.1
1T5 ST.2
1T6 ST-TE
2T5 ST.1
2T4 ST.2
2T5 ST-TE
2T6 ST.1
2T5 ST.2
2T6 ST-TE
3x100m
1-42
3x100m
1-43
1T6 ST.2/1T7 ST.1
1T7 ST-TE
1T7 ST.2/1T8 ST.1
1T8 ST-TE
2T6 ST.2/2T7 ST.1
2-42
3x100m
2T7 ST-TE
2T7 ST.2/2T8 ST.1
2-43
3x100m
2T8 ST-TE
RD
T
SMO
RD
T
SMO
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
3,9
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
km 3,387
RD
km 3,483
km 3,715
RD
km 4,107


km 4,818
účelová komunikace
km 5,304
km 5,464
PŘEJEZD "C3"
PZS 3SBI
B
RD
SMO
I
85
80
100
1T9 ST.1
1T8 ST.2
2T9 ST.1
2T8 ST.2
A
1T9 ST-TE
2T9 ST-TE
3x100m
1-54
1T9 ST.2/1T10 ST.1
2T9 ST.2/2T10 ST.1
2-54
3x100m
1T10 ST-TE
2T10 ST-TE
3x100m
1-55
1T10 ST.2/1T11 ST.1
2T10 ST.2/2T11 ST.1
2-55
3x100m
1T11 ST-TE
2T11 ST-TE
4,6
4,7
4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
km 4,628
km 4,847
RD


km 6,439
silnice II. tř
km 6,062
km 6,180
PŘEJEZD
"D1"
P3821
PZS 3ZBI
3x100m
3x100m
1L
5
1-60
1T11 ST.2/1T12 ST.1
1T12 ST-TE
1T12 ST.2/PB1
1LK
2T11 ST.2/2T12 ST.1
2T12 ST-TE
2T12 ST.2/PB2
2LK
2-60
3x100m
3x100m
2L
B
D
F
PB3
1LK1
Se1
PB5
PB4
2LK1
SMO
PB6
Se2
E
C1
C2
A1
A2
5,9
6,0
6,1
6,2
6,3
6,4

Traťová rychlost (při ETCS L2) 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m


km 6,476 nástupiště
km 6,517 technologická budova
km 6,646 nástupiště
km 6,661 Přechod pro pěší
km 6,678 Přechod pro pěší
km 6,705 Železniční most
km 6,814
PŘECHOD "D2"
PŘECHOD "D3"
zastávka TETČICE
PZS 3ZBI VÝST. KŘÍŽE
ŽST TETČICE–BOBRAVA
km 6,966
T
RD
SMO
SZZ
3
PB9
Vk1
Se5
NÁSTUPIŠTĚ
B
1a
2a
PB7
Se3
PB8
Se4
NÁSTUPIŠTĚ
A1
A2
V1
V2
V3
1
PB10
50
PB11
20m
3
S1
PB13
RS=20
S2
5
2
PB12
RS=20
20m
1
už.délka 303m
2
už.délka 279m
6,5
6,6
6,7
6,8
6,9
7,0

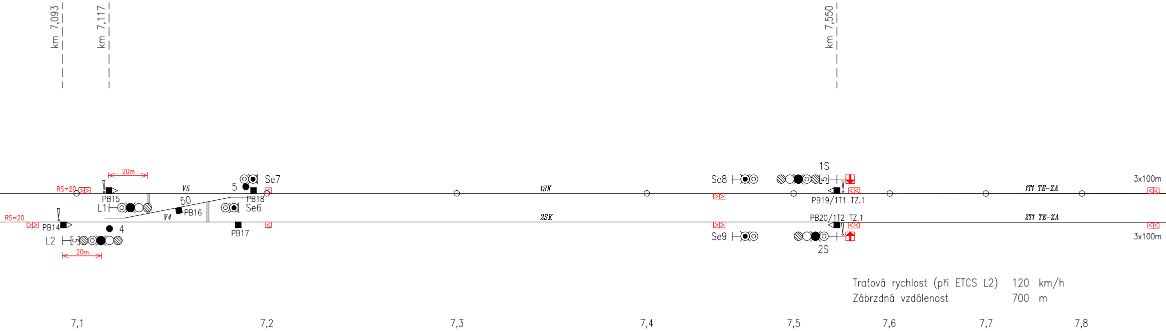
TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

| NA/Z KOLEJE | ROZHODNÉ VÝHYBKY | RYCHLOST OD/DO [km/hod] | | RYCHLOST OD/DO [km/hod] | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Střelic | | Zastávky u Brna | |
| | | 1. TRAŤ. KOL. | 2. TRAŤ. KOL. | 1. TRAŤ. KOL. | 2. TRAŤ. KOL. |
| 1 | | traťová | – | traťová | – |
| 2 | | 50 | traťová | 50 | traťová |
| | | | | | |

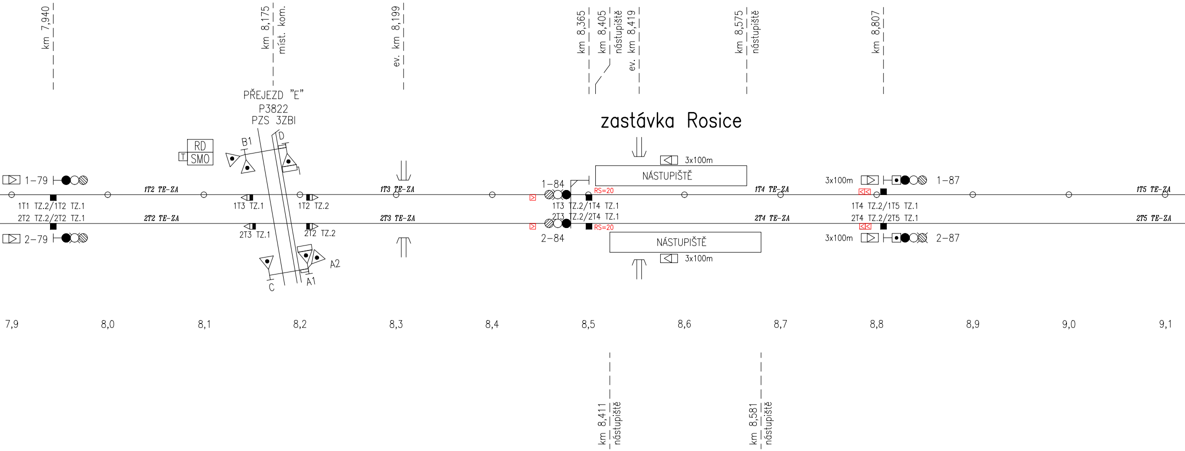
Poznámka: traťová rychlost – omezená rychlostníky

TABULKA NÁVĚSTIDEL

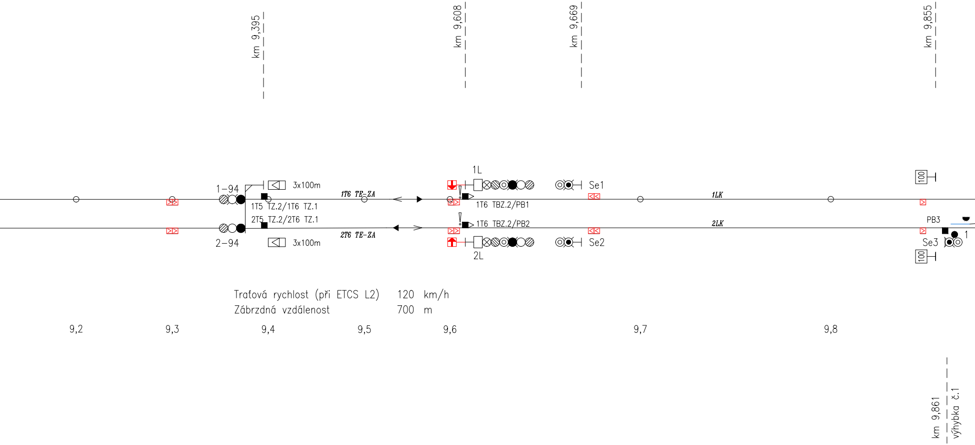
| NÁZEV | POLOHA km | NÁZEV | POLOHA km | NÁZEV | POLOHA km | NÁZEV | POLOHA km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1–54 | 5,304 | 1L | 6,180 | Se1 | 6,459 | | |
| 2–54 | 5,304 | 2L | 6,180 | Se2 | 6,459 | | |
| 1–60 | 5,464 | S1 | 6,814 | Se3 | 6,653 | | |
| 2–60 | 5,464 | S2 | 6,814 | Se4 | 6,653 | | |
| | | L1 | 7,117 | Se5 | 6,671 | | |
| 1–79 | 7,940 | L2 | 7,093 | Se6 | 7,183 | | |
| 2–79 | 7,940 | 1S | 7,500 | Se7 | 7,194 | | |
| 1–84 | 8,365 | 2S | 7,500 | Se8 | 7,480 | | |
| 2–84 | 8,365 | | | Se9 | 7,480 | | |


km 7,093
km 7,117
km 7,550
20m
RS=20
PB15
V5
5
Se7
PB18
50
L1
PB16
V4
Se6
RS=20
PB14
4
PB17
L2
20m
1SK
2SK
Se8
1S
PB19/1T1 TZ.1
PB20/1T2 TZ.1
Se9
2S
1T1 TE-ZA
2T1 TE-ZA
3x100m
3x100m
7,1
7,2
7,3
7,4
7,5
7,6
7,7
7,8

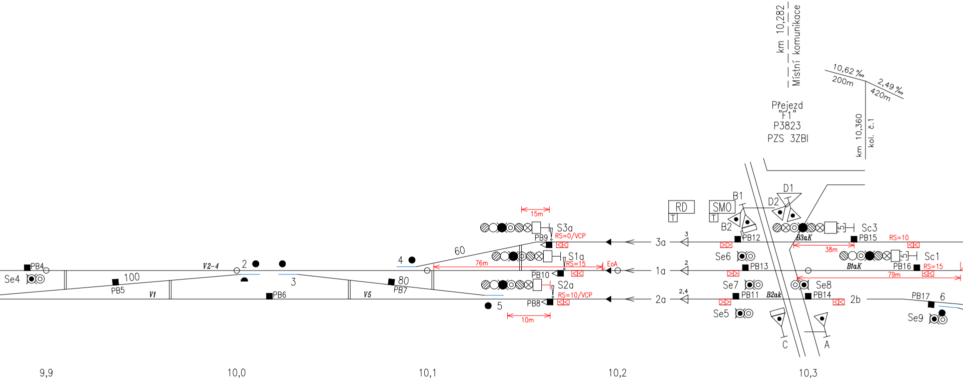
Traťová rychlost (při ETCS L2) 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m



km 7,940
km 8,175
míst. kom.
ev. km 8,199
km 8,365
km 8,405
nástupiště
ev. km 8,419
km 8,575
nástupiště
km 8,807
PŘEJEZD "E"
P3822
PZS 3ZBI
zastávka Rosice
RD
SMO
T
B1
D
C
A1
A2
3x100m
NÁSTUPIŠTĚ
3x100m
NÁSTUPIŠTĚ
3x100m
3x100m
3x100m
1-79
2-79
1-84
2-84
1-87
2-87
1T2 TE-ZA
1T3 TE-ZA
1T4 TE-ZA
1T5 TE-ZA
2T2 TE-ZA
2T3 TE-ZA
2T4 TE-ZA
2T5 TE-ZA
1T1 TZ.2/1T2 TZ.1
2T2 TZ.2/2T2 TZ.1
1T3 TZ.1
1T2 TZ.2
2T3 TZ.1
2T2 TZ.2
1T3 TZ.2/1T4 TZ.1
2T3 TZ.2/2T4 TZ.1
1T4 TZ.2/1T5 TZ.1
2T4 TZ.2/2T5 TZ.1
RS=20
RS=20
7,9
8,0
8,1
8,2
8,3
8,4
8,5
8,6
8,7
8,8
8,9
9,0
9,1
km 8,411
nástupiště
km 8,581
nástupiště


km 9,395
km 9,608
km 9,669
km 9,855
1-94
2-94
3x100m
3x100m
1T5 TZ.2/1T6 TZ.1
2T5 TZ.2/2T6 TZ.1
1T6 TE-ZA
2T6 TE-ZA
1L
2L
1T6 TBZ.2/PB1
1T6 TBZ.2/PB2
Se1
Se2
Se3
1LK
2LK
100
100
PB3
1
9,2
9,3
9,4
9,5
9,6
9,7
9,8
km 9,861
výhybka č.1

Traťová rychlost (při ETCS L2) 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m


km 10,282
Místní komunikace
Přejezd "F1" P3823 PZS 3ZBI
10,62 ‰ 200m
2,49 ‰ 420m
km 10,360 kol. č.1
RD
SMO
B1
B2
D1
D2
S3a
S1a
S2a
Sc3
Sc1
PB4
PB5
PB6
PB7
PB8
PB9
PB10
PB11
PB12
PB13
PB14
PB15
PB16
PB17
Se4
Se5
Se6
Se7
Se8
Se9
B3aK
B1aK
B2ak
100
V1
V2-4
V5
2
3
4
5
6
60
80
3a
1a
2a
2b
15m
10m
76m
38m
79m
RS=0/VCP
RS=15
RS=10/VCP
RS=10
EoA
A
C
9,9
10,0
10,1
10,2
10,3

TABULKA VJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

| NA KOLEJE | ROZHODNÉ VÝHYBKY | RYCHLOST OD [km/hod] | |
|---|---|---|---|
| | | TETČICE–BOBRAVA | |
| | | 2. TRAŤ. KOL. | 1. TRAŤ. KOL. |
| 4 | | 60 | 60 |
| 2 | 3/5+ | Traťová | – |
| 2 | 3/5– | 80 | 80 |
| 1 | | 100 | Traťová |
| 3 | | 60 | 60 |
| | | | |
| | | | |

Poznámka: traťová rychlost – omezená rychlostníky

TABULKA ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

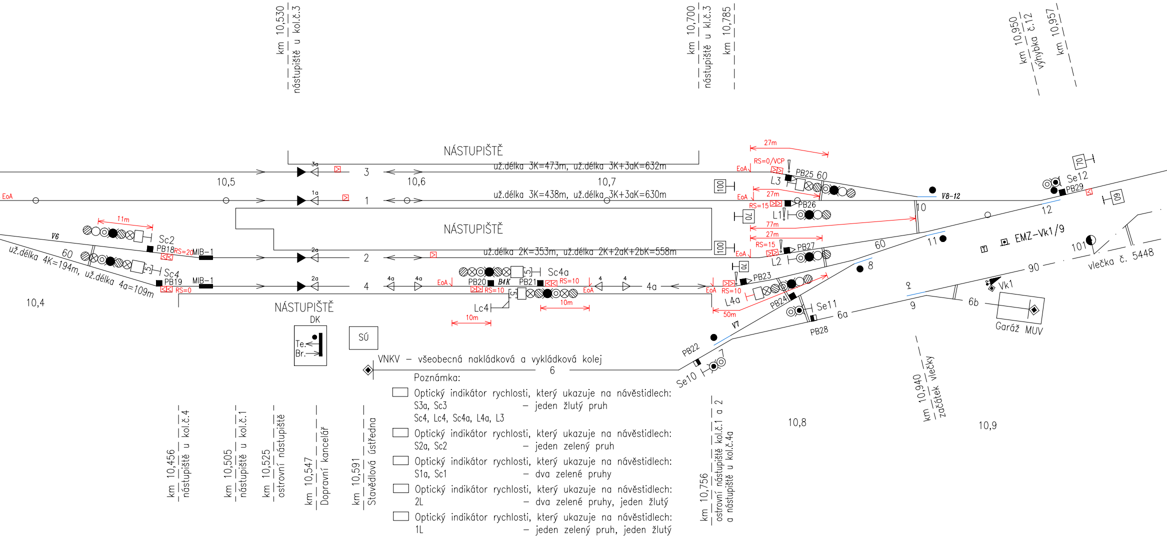
| Z KOLEJE | ROZHODNÉ VÝHYBKY | RYCHLOST DO [km/hod] | |
|---|---|---|---|
| | | TETČICE–BOBRAVA | |
| | | 2. TRAŤ. KOL. | 1. TRAŤ. KOL. |
| 2a | 3/5+ | Traťová | – |
| 2a | 3/5– | 80 | 80 |
| 1a | | 100 | Traťová |
| 3a | | 60 | 60 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Poznámka: traťová rychlost – omezená rychlostníky

TABULKA NÁVĚSTIDEL

| NÁZEV | POLOHA v km | NÁZEV | POLOHA v km |
|---|---|---|---|
| 1L | 9,608 | Se1 | 9,669 |
| 2L | 9,608 | Se2 | 9,669 |
| S2a | 10,154 | Se3 | 9,860 |
| S3a | 10,164 | Se4 | 9,890 |
| S1a | 10,170 | Se5 | 10,262 |
| Sc3 | 10,324 | Se6 | 10,263 |
| Sc1 | 10,357 | Se7 | 10,267 |
| Sc2 | 10,441 | Se8 | 10,300 |
| Sc4 | 10,445 | Se9 | 10,361 |
| Lc4 | 10,625.5 | Se10 | 10,746 |
| Sc4a | 10,650.5 | Se11 | 10,809 |
| L4a | 10,772 | Se12 | 10,942 |
| L3 | 10,795 | Se13 | 11,053 |
| L1 | 10,795 | | |
| L2 | 10,795 | | |
| S | 11,400 | | |
| PřS | 12,501 | | |

# ŽST ZASTÁVKA U BRNA


km 10,530 nástupiště u kol.č.3
km 10,700 nástupiště u kl.č.3
km 10,785
km 10,950 výhybka č.12
km 10,957
NÁSTUPIŠTĚ
už.délka 3K=473m, už.délka 3K+3aK=632m
už.délka 3K=438m, už.délka 3K+3aK=630m
už.délka 2K=353m, už.délka 2K+2aK+2bK=558m
už.délka 4K=194m, už.délka 4a=109m
10,4
10,5
10,6
10,7
10,8
10,9
3
1
2
4
4a
3a
1a
2a
EoA
Sc2
Sc4
PB18
PB19
RS=20
RS=0
MIB-1
V6
60
11m
Sc4a
PB20
B4K
PB21
RS=10
Lc4
10m
L3
PB25
RS=0/VCP
27m
L1
PB26
RS=15
77m
L2
PB27
L4a
PB23
PB24
50m
V7
V8-12
10
11
12
8
9
6a
6b
90
101
Se10
Se11
Se12
PB22
PB28
PB29
EMZ-Vk1/9
Vk1
Garáž MUV
vlečka č. 5448
100
70
60
DK
Te.
Br.
SÚ
VNKV – všeobecná nakládková a vykládková kolej
6
km 10,456 nástupiště u kol.č.4
km 10,505 nástupiště u kol.č.1
km 10,525 ostrovní nástupiště
km 10,547 Dopravní kancelář
km 10,591 Stavědlová ústředna
km 10,756 ostrovní nástupiště kol.č.1 a 2 a nástupiště u kol.č.4a
km 10,940 začátek vlečky

Poznámka:

☐ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
S3a, Sc3 – jeden žlutý pruh
Sc4, Lc4, Sc4a, L4a, L3

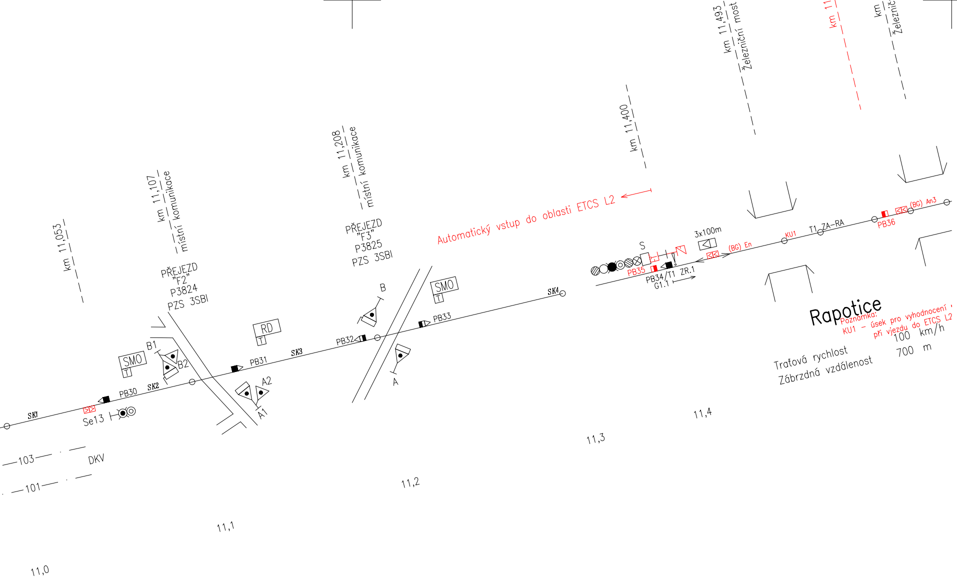
☐ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
S2a, Sc2 – jeden zelený pruh

☐ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
S1a, Sc1 – dva zelené pruhy

☐ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
2L – dva zelené pruhy, jeden žlutý

☐ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
1L – jeden zelený pruh, jeden žlutý

☐ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
S – jeden žlutý pruh a číslici 5


km 11,053
km 11,107
místní komunikace
PŘEJEZD
"F2"
P3824
PZS 3SBI
km 11,208
místní komunikace
PŘEJEZD
"F3"
P3825
PZS 3SBI
Automatický vstup do oblasti ETCS L2
km 11,400
km 11,493
železniční most
km 11
km
železnič
SK1
Se13
PB30
SK2
SMO
T
B1
B2
A2
A1
RD
T
PB31
SK3
PB32
B
A
SMO
T
PB33
SK4
S
PB35
PB34/T1 ZR.1
G1.1
3x100m
(BG) En
KU1
T1 ZA-RA
PB36
(BG) An3
Rapotice
Poznámka:
KU1 – úsek pro vyhodnocení
při vjezdu do ETCS L2
Traťová rychlost 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m
103
101
DKV
11,0
11,1
11,2
11,3
11,4

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

|  |  |  |  |
|---|---|---|---|
|  |  |  | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |  |

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

|  |  |  |  |
|---|---|---|---|
| OBJEDNAVATEL: | Správa železnic, s.o., se sídlem v Praze 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00<br>Organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00 |  | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz |
| PROFESNÍ SKUPINA: | 22<br>ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA | VEDOUCÍ PROF. SKUPINY<br>MARTIN KADLA | GENERÁLNÍ ŘEDITEL<br>ING. KAMIL CHMELA |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>MARTIN KADLA | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>MARTIN KADLA | KONTROLOVAL<br>TOMÁŠ KLEMENT |
| KRAJ: JIHOMORAVSKÝ |  |  | STUPEŇ: Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 |

# ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna
## Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

## Situační schema Střelice (mimo) – Zastávka u Brna (včetně)

|  |  |
|---|---|
| ZAK. ČÍSLO<br>20117-01-0221 | ARCH. ČÍSLO<br>2020220029 |
| MĚŘÍTKO | POČET FORMÁTŮ<br>23xA4 |
| DATUM: | 02/2021 |
| ČÁST DOKUM. | PŘÍLOHA<br>0203 |